

Tczew, dnia 27.06.2018 r.

Numer sprawy: **NI/028/2018**

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowego samochodu asenizacyjnego o pojemności zbiornika 10 m³.

W dniu 20.06.2018 r. wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania dotyczące sposobu przygotowania oferty:

1. Zamawiający oczekuje dennicy ryglowanej mechanicznie. Czy Zamawiający pod tym określeniem ma na uwadze dennicę ryglowaną ręcznie czy hydraulicznie?
2. Czy Zamawiający zmieni zapis zbiornik o poj. 10000 l na pojemność mniejszą, np. 8500 l. Przy pełnym zbiorniku 10000 l może być przekroczone DMC pojazdu.

Odpowiedzi:

Ad. 1. Dennica powinna być ryglowana mechanicznie, a otwierana hydraulicznie pompką ręczną..

Ad. 2. Zamawiający nie zmieni zapisu o pojemności zbiornika z uwagi na zakres przyjmowanych zleceń do wykonania.

W dniu 26.06.2018 r. Wykonawca przesłał do Zamawiającego następujące pytania:

1. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o usunięcie zapisu pkt. 3.6, rozdział III SIWZ (ostatnie zdanie). Finansujący nie podpisuje umowy ze Sprzedającym. Nabycie sprzętu następuje na podstawie faktury VAT, którą Finansujący jest w stanie udostępnić Zamawiającemu.
2. Z uwagi na fakt, że przedmiotem postępowania jest fabrycznie nowy samochód, uprzejmie proszę o usunięcie określenia „używany” z pkt. 3.7 IPU.

Odpowiedzi:

Ad. 1. Zamawiający przychyła się do wniosku o usunięcie ostatniego zdania pkt 3 ppkt 6 Rozdziału III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia. Zapis:

„Wykonawca (firma leasingowa) zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu umowy sprzedaży na pojazd określony w dziale III SIWZ”

zostaje zastąpiony zapisem:

„Wykonawca (firma leasingowa) zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu pełną Specyfikację techniczną konkretnego pojazdu będącego przedmiotem umowy, celem weryfikacji jej zgodności z zapisami SIWZ i ofertą Wykonawcy”

W dniu dzisiejszym, tj. 27.06.2018 r. jeden z Wykonawców zwrócił się do Wykonawcy z następującym pytaniem:

Zgodnie z państwa zamówieniem na nowy samochód asenizacyjny, w którym podana jest maksymalna wysokość wynosząca 3,1 m. Standardowa wysokość rury wydechowej pionowej, wyprowadzonej ponad kabinę wynosi 3,5 m. Czy zatem Zamawiający dopuści maksymalną wysokość pojazdu wynoszącą 3,5 metra, uwzględniając fakt niedostępności podwozi z rurą wydechową wyprowadzoną pionowo mających wysokość 3,1 metra?

Odpowiedź:

Maksymalna wysokość pojazdu (w tym pionowej rury wydechowej) nie może przekroczyć 3,25 m, co podyktowane jest wysokością bramy wjazdowej do garażu przeznaczonego dla pojazdu będącego przedmiotem niniejszego postępowania.

Kolejne pytanie skierowane w dniu dzisiejszym do Zamawiającego przez jednego z Wykonawców brzmi:

W specyfikacji przetargowej wymagane jest dostarczenie homologacji pojazdu. W związku z tym, że pojazdy budowane są na różnych markach podwozi, większość z nich rejestrowana jest na podstawie jednostkowego dopuszczenia do ruchu. Czy wobec powyższego Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z dokumentami pozwalającymi na jednostkową rejestrację zamiast homologacji na kompletny pojazd?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z pojazdem wyciągu z homologacji pojazdu. Zamawiający uzna niniejszy warunek za spełniony, gdy wraz z pojazdem Wykonawca dostarczy wyciąg z homologacji pojazdu lub inny równoważny dokument przewidziany przepisami powszechnie obowiązującego prawa, w tym decyzję administracyjną w sprawie jednostkowego dopuszczenia do ruchu.

Powyższe modyfikacje i odpowiedzi stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w niniejszym postępowaniu. Treść przedmiotowej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w pozostałym zakresie, a w szczególności terminy składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie, gdyż niniejsze modyfikacje i odpowiedzi nie mają istotnego wpływu na przygotowanie ofert przez Wykonawców.

Z poważaniem

PREZES
Zarządu ZWIK Sp. z o.o. w Tczewie

Marcjusz Fornalik